



Funded by
UK Government



Wedi ei ariannu gan
Llywodraeth y DU



TRAFNIDIAETH
CYMRU
TRANSPORT
FOR WALES

الأسئلة الشائعة

ما هو العمل الذي تقوم به؟

يعمل مجلس مدينة كارديف بالتعاون مع هيئة النقل في ويلز (TfW) على إنشاء خط ترام جديد يربط بين محطة كارديف المركزية وكارديف بي، وذلك ضمن المرحلة الأولى من مشروع كارديف كروسريل. سيساهم هذا المشروع في تحسين الربط بين مركز المدينة وكارديف بي، مما يعود بالنفع على المدينة والمنطقة المحيطة بها. تم تحديد شركة جراهام كمقاول رئيسي لأعمال البناء هذه التي سيتم تمويلها بشكل مشترك من قبل حكومتي المملكة المتحدة وويلز.

ستقام المرحلة الأولى من المشروع بين محطة قطار كارديف المركزية وكارديف بي. وسيضمن خط الترام الجديد ربطاً قوياً بين بيوت تاون ومركز المدينة، مما يُسهّل على الجمهور والزوار الوصول إلى كارديف بي. ستحقق هذه المرحلة من الخطة ما يلي:

- محطة جديدة ذات رصيفين تقع في موقف السيارات الجنوبي لمحطة سكة حديد كارديف المركزية.
- خط ترام جديد يبدأ من موقف السيارات الجنوبي في محطة كارديف المركزية، ويعبر ميدان كالاهاان لينضم إلى خط كارديف بي الحالي.
- تحسينات واسعة النطاق للمساحات العامة في ميدان كالاهاان، وإعادة تنظيم مسارات الطرق السريعة، وفصل مسارات الدراجات.
- بنية تحتية خضراء جديدة على شكل زراعة جديدة، ومسار ترام مغطى بالعشب، وأشجار، ونظام تصريف مستدام.
- رصيف ثالث إضافي في محطة سكة حديد كارديف بي (بالإضافة إلى الأرصفة الجديدة قيد الإنشاء حالياً)

هل سيؤدي العمل إلى حدوث ارباك؟

لضمان بناء مسار قطار الترام الجديد بين محطة كارديف المركزية وكارديف بي بشكل آمن، سيتعين إعادة ترتيب تخطيط المنطقة بشكل كبير، وقد يتم تطبيق الإجراءات التالية في أي وقت:

- تقليص عدد المسارات وإعادة تخصيصها
- حركات دوران مقيدة
- انخفاض سعة الوصلة
- تخطيطات مرورية مؤقتة
- إغلاق الطرق لتسهيل الأعمال

التأثير:

ستؤثر هذه التغييرات بشكل كبير على حركة المرور، لا سيما خلال ساعات الذروة. يجب على السائقين توقع ما يلي:

- أوقات رحلات أطول
- ازدحام وطوابير في جميع أنحاء المنطقة

- قد تحدث تأخيرات كبيرة خلال فترات الذروة

نصيحة:

- يُنصح مستخدمو الطريق بشدة بما يلي:
- تجنب منطقة ميدان كالاهاان إن أمكن
- استخدم طرقاً بديلة
- خصص وقتاً إضافياً للرحلات الضرورية
- ضع في اعتبارك استخدام وسائل النقل العام أو المشي أو ركوب الدراجات للرحلات القصيرة

نحن ندرك الإزعاج الذي ستسببه هذه الأعمال؛ ومع ذلك، فهي ضرورية لتوفير رابط نقل حديث وموثوق بين كارديف سنترال وكارديف بي، إلى جانب تحسينات كبيرة في المجال العام وبيئة الطرق السريعة الأوسع.

هل لا يزال بإمكانني التنقل بالحافلة أو القطار أثناء أعمال الإنشاء؟

يرجى التحقق من رحلتك قبل السفر بالقطار عن طريق زيارة الموقع الإلكتروني tfw.wales/service-status

يمكنك معرفة المزيد من المعلومات حول خدمات حافلات كارديف [هنا](#). يرجى مراجعة باصات كارديف Cardiff Bus للحصول على أحدث المعلومات حول خدماتهم

هل ستطرأ تغييرات على مسارات المشي خلال فترة الأعمال؟

سيتم توفير مسار آمن للمشاة طوال فترة الأعمال. قد تستدعي بعض الحالات إنشاء معابر مؤقتة أو تحويل مسارات طفيفة أثناء تنفيذ أعمال البناء. سيتم دائماً وضع لافتات واضحة للمسارات البديلة. يمكنكم الاطلاع على تحويلات المشاة وخرائط المسارات على موقع غراهام الإلكتروني. عند تأكيد مواعيد الإغلاق، ستتمكن من العثور على هذه المعلومات على موقع المقاول الإلكتروني www.graham.co.uk/cardiffcrossrail/

كم من الوقت سيستغرق العمل؟

ستبدأ الأعمال التمهيدية في يونيو 2026، ومن المتوقع أن يستمر البناء حتى نهاية أغسطس 2028 على الأقل. هناك عدد من مراحل العمل المختلفة التي تتطلب تخطيطات مختلفة لإدارة حركة المرور.

سيتم دائماً تقديم معلومات حول عمليات الإغلاق وتغيير المسار قبل حدوث الإغلاق.

سيُغلق جزء من شارع بيوت، من تقاطعه مع ميدان كالاهاان إلى شارع ماريا، خلال بعض مراحل المشروع لتسهيل أعمال البناء. ويشمل ذلك ما يلي:

- إغلاق المنطقة الواقعة بين شارع نورث تشيرش وشارع ماريا
 - إغلاق المنطقة من ميدان كالاهاان إلى شارع نورث تشيرش
 - جزء من مسار مروري واحد بين ميدان كالاهاان وشارع ماريا
- عند تأكيد مواعيد الإغلاق، ستتمكن من العثور على هذه المعلومات على موقع المقاول الإلكتروني

www.graham.co.uk/cardiffcrossrail/

هل ستكون هناك أعمال ليلية؟

ستتطلب بعض الأعمال تنفيذاً ليلياً عندما تتوقف القطارات عن العمل، وقد تُغلق الطرق لضمان سلامة عمالنا. قد تُسبب هذه الأعمال ضوضاء، لكننا سنبدل قصارى جهدنا للحد من الإزعاج قدر الإمكان باستخدام أنسب وسائل الحد من الضوضاء في المنطقة. وسنبلغ السكان المحليين دائماً قبل بدء الأعمال الليلية.

ما هي الرؤية الأوسع لمشروع كارديف كروسريل؟

تُعد المرحلة 1أ من مشروع كارديف كروسريل جزءاً من رؤية كارديف كروسريل الأوسع نطاقاً التي تم تقديمها في الورقة البيضاء للنقل، والتي نشرها مجلس كارديف في يوليو 2019.

مشروع كارديف كروسريل هو خطة طموحة وجريئة لإنشاء نظام ترام جديد للمدينة، يمتد في نهاية المطاف من الشمال الغربي إلى الشرق، ويربط بمحطة باركواي المقترحة. وبمزيد من الاستثمار، نهدف إلى توفير خدمة ترام موثوقة وبأسعار معقولة تربط بعضاً من أكثر أحياء كارديف تهميشاً بشبكة السكك الحديدية لأول مرة.

هذا استثمار طويل الأجل في البنية التحتية للنقل العام في كارديف، مصمم ليس فقط لنقل الناس، بل لإحداث نقلة نوعية في أساليب تنقلهم. وبينما تعكس تكلفة هذا الجزء حجم العمل، سيُخصص جزء من التمويل لتحسين المساحات العامة ودمج مسارات المشي وركوب الدراجات. يهدف هذا المشروع إلى بناء نظام نقل أكثر مراعاةً للبيئة واستدامة، على غرار الأنظمة العاملة حالياً في مدن مثل مانشستر ونوتنغهام وإدنبرة.

كيف يمكنني تقديم ملاحظاتي؟

إذا كانت لديكم أي أسئلة أو استفسارات وترغبون في التحدث إلى أحد أعضاء الفريق، يرجى مراسلتنا عبر البريد الإلكتروني؛

هاري ناب، مسؤول التواصل مع أصحاب المصلحة والمجتمع

بريد الكتروني: civilscustomerrelations@graham.co.uk

يمكنك أيضاً إرسال بريد إلكتروني إلى transportprogrammeteam@cardiff.gov.uk

أين يمكنني العثور على مزيد من المعلومات؟

يمكنك الوصول إلى آخر التحديثات، بما في ذلك معلومات التوجيه، من هنا

www.graham.co.uk/cardiffcrossrail/